

Registernytt**Redaktör Tommy Lakmaker****SAS**

SE-DNR, 737-683 c/n 28296. Prototypen till 737-600 levererades på en nonstopflygning Boeing Field-Arlanda 99.01.07-08.

SE-DNS, 737-683 c/n 28297. Levererad BFI-ARN 99.01.21-22.

OY-KKC, 737-600 c/n 28298. Nummer elva för SAS och den första i inrikesutförande. Levererad BRI-ARN 99.01.30-31. I trafik 99.03.14 som SK1487 ARN-OSL.

OY-KKD, 737-600 c/n 28299. Levererad 99.02.08-09 som SK9260 med start från Everett. I trafik 99.03.14 som SK1481 ARN-OSL.

OY-KKG, 737-600 c/n 28300. Levererad BFI-ARN 99.02.25-26. Ferryflugen 99.03.17 som SK9285 till Oslo. I trafik 99.03.18 som SK2381 OSL-KRS.

OY-KKH, 737-600 c/n 28301. Levererad BFI-ARN 99.03.20-21.

Omregistreringar av 737-600 som har skett eller ska ske:

(gamla reg / nya reg)

LN-RPC/OY-KKG. LN-RPD/OY-KKH. OY-KKG/SE-DTG. OY-KKH/SE-DTH. SE-DTG/SE-DTI. SE-DTH/OY-KKI. SE-DTI/OY-KKK. OY-KKI/LN-RPJ. OY-KKK/LN-RPK. LN-RPJ/SE-DTK. LN-RPK/SE-DTL. SE-DTK/SE-DTM. SE-DTL/OY-KKL. SE-DTM/OY-K???. OY-KKL/LN-RPL. LN-RPL/SE-DTN. LN-RPM/SE-DTO. SE-DTN/SE-DTP. SE-DTO/OY-KKN. SE-DTP/OY-K???. OY-KKN/LN-RPN. OY-KKO/LN-RPO. LN-RPN/SE-DTR. LN-RPO/SE-DTS. SE-DTR/SE-DTT. SE-DTS/???. OY-KKM/LN-RPM. SE-DTT/???

Tolv av sexton F.28 har sålts eller hyrts ut. Fem ska till Air Botnia. Två är sålda via ett franskt investmentbolag till TAME Ecuador för leverans i maj och juni. Fem går till Horizon Air i USA i sommar och i höst.

SE-DGE, F.28-4000 c/n 11112. Flög sista gången för SAS 99.01.09 som SK1132 RNB-ARN. Ferryflugen 99.01.20 som SK9285 från Arlanda till Woensdrecht i Holland. Såld till TAME Ecuador.

SE-DGO, F.28-4000 c/n 11190. Gjorde sista trafikflygningen för SAS 99.02.14 som



SK782 från Budapest med destination Arlanda. Fick motorproblem och avvek till Warszawa. Ferryflugen 99.02.22 som SK9280 WAW-WOE.

SE-DGR, F.28-4000 c/n 11204. Flög sista gången för SAS 98.12.16 TLL-ARN. Vidare samma dag till Woensdrecht för modifiering. Öronmärkt för Air Botnia.

Skyways

SE-LIN, F.50 c/n 20138. Inhyrd från Aircraft Finance & Trading, levererad Woensdrecht-Borlänge 98.12.28. Har ett förflutet i Philippine Airlines.

SE-LIO, F.50 c/n 20146. Levererad WOE-BLE 99.02.09, i övrigt samma som ovanstående.

SE-LIP, F.50 c/n 20147. Levererad WOE-BLE 99.03.25, i övrigt samma som ovanstående.

SE-LEM, en Fokker 50 som återlämnades till ägaren 99.01.15 med leverans Linköping-Eindhoven. Avfördes ur svenskt register samma dag. Skall till Denim Air.

Malmö Aviation

Bytte radioanrop till Braathen i oktober 1998 och heter från och med 99.02.01 Braathen-Malmö Aviation. Slutade flyga Arlanda-London City 99.01.10. Målning och logo kommer att ändras under våren. Planer på att byta BAe-146-200 mot -300 har lagts på is.

Novair

SE-DVO, 737-85F c/n 23822. Levererad BFI-ARN 98.02.08-09 som NVR001. Leasad från GATX. I tjänst som NVR851 ARN-AGP 99.02.19.

SE-DVH, A320-212 c/n 190. Gjorde sista flygningen för bolaget 99.02.21 som NVR874 TFS-MMX-GOT. Flögs därefter tom till Kastrup som NVR9874 och återlämnades till ägaren GATX.

SE-DVX, L-1011-500 c/n 1183. Leverera-

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

des helt vit från Abu Dhabi till Arlanda 99.03.15. I tjänst som NVR561 ARN-CHQ 99.03.27. Denna maskin hyrs från ILFC och har tidigare flugit för NEA med registreringen SE-DVM.



Britannia

G-BXOP, 767-3S1ER c/n 25221. Sedd på Arlanda med denna registrering 99.03.22. Sedd igen på Arlanda 99.03.24 med registreringen SE-DZF.

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!