

TRAFIKFLYG NYTT

Redaktör Tommy Grandell



Vill kapa pilotlönerna med en fjärdedel

Cathay Pacific behöver spara en halv miljard hongkongdollar och erbjuder sina 1.300 piloter aktieoptioner i utbyte mot 27 procent lönesänkning. Piloterna kan tänka sig vissa lönesänkningar men inte så kraftiga, enligt South China Morning Post.

Fyra års väntetid på en Airbus

Airbus Industrie skrev förra året in 556 fasta beställningar från 36 kunder till ett värde av 39 miljarder dollar i orderböckerna. Samtidigt levererades 229 flygplan. Båda siffrorna är rekord. Orderstocken har vuxit till 1.309 plan och ger verkstäderna full sysselsättning fyra år framåt i tiden.



Nytt försök på Kanada

Första maj börjar Air Canada flyga 767 Köpenhamn-Toronto fem gånger i veckan. Det blir den enda nonstop-förbindelsen mellan Skandinavien och Kanada och våra hockeyproffs därborta uppskattar säkert tidsvinsten på tre timmar när de ska hem och spela landskamp. Tidigare försök på sträckan har blivit kortlivade och det återstår att se om samarbetet i Star Alliance gör någon skillnad.

6,3 procent ökning, ett bakslag!

Trafikflyget i Kina, som vuxit med uppåt 30 procent per år en tid, drabbades 1998 av bakslaget att bara öka med 6,3 procent. Resultatet blir att storleken på flygplansflottan ska frysas under två år. 1999 kommer endast 43 nya flygplan från tidigare beställningar att levereras som ersättning för 40 maskiner som pensioneras. Airbus och Boeing, som hoppats att den kinesiska planekonomin skulle stå över Asienkrisen, gnisslar tänder.

Bonus genom ljudvallen

Genom att resa åtta flygsträckor i British Airways affärsklass Club Europe kan man tjäna in en tur- och returresa med Concorde till New York. För en skandinav kan villkoret uppfyllas exem-



Schweiziska charterbolaget Edelweiss byter ut MD-80 mot A320

pelvis genom att flyga två gånger tur och retur till Paris via London.

Vad BA ska erbjuda istället om Concorde blir portad i amerikanskt luftrum återstår att se. USA hotar med Concordeförbud som vedergällning om Europa ensidigt ändrar bäst-föredatum för ljuddämpade äldre trafikfärror. Det är en direkt diskriminering av USA's flygbolag (med många gamla flygplan som i så fall sjunker snabbare i värde än planerat) och flygindustri (ljuddämpare till jetmotorer tillverkas endast i USA), säger amerikanerna.

Sabena bryter 40 förlustår

Sabenas första vinst på 40 år blev 703 miljoner belgerfrancs. Den kom efter ett uppsving på hela 27 procent i antalet passagerare under 1998. Intäkterna från 8,74 miljoner resenärer, omfattande rationaliseringar, införandet av nav-eker-trafik på linjenätet samt koncentration av trafiken på hemmaflygplatsen i Bryssel till fem vågor per dag gjorde att belgarna äntligen började tjäna pengar. Sabena ägs idag till 49,5 procent av Swissair.



..men BWIA värre ändå

Trinidadbaserade flygbolaget BWIA gick med vinst i fjol för första gången i flygbolagets 58-åriga historia. BWIA har 2.200 anställda, nio flygplan och bedriver trafik på engelskspråkiga Västindien samt från Trinidad till Miami, New York, Toronto och London. Det ägs till 34% av staten. första vinsten blev 9,1 miljoner dollar.

KLM går mot strömmen...

Europeiska flygbolag som inte börjat, eller säger att de ska börja, hämta sina trafikflygplan i Toulouse går snart att räkna på ena handens tumme. KLM tillhör den exklusiva skaran och beställde nyligen fem Boeing 737-800 och fyra 747-400. Är detta hämnden för att Airbus inte slöt Fokker i sina armar när nationalknuden kom på obestånd? Eller tacken för att nästan hela ingenjörstyrkan fick jobb hos Boeing?



Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

Värdet av beställningen är 915 miljoner dollar. KLM har för närvarande 19 747-400 i trafik, varav 14 i combiversion. Holländarna säger att de ska standardisera sin långdistansflotta.

... Olympic flyter med

Grekiska Olympic Airways har fått leverans av två av fyra beställda Airbus A340-300, som ska ersätta bolagets lätt åldrade Boeing 747-200.

Hurra för British Midland

Official Airline Guide (OAG) fann genom en stor enkät att: British Midland har bästa ekonomiklassen i Europa, Mellanöstern och Afrika; Swissair har bästa affärsklass på kortsträckorna i Europa; Emirates är affärsresenärernas favorit alla kategorier för andra året i rad; Virgin Atlantic är bästa flygbolag över Atlanten; mm mm. Kolla hela rankinglistan på www.oag.com.

116.176 reste med Color Air

6 augusti till 31 december 1998 flög norska Color Air 116.176 passagerare med en genomsnittlig kabinfaktor på 32 procent.

"Trenden är uppåt och under den normala magra januari månaden noterade vi 34,5 procent beläggning" rapporterar en optimistisk Morten Andersen, flygbolagschef. Color Air flyger från Gardermoen till bl a London, Trondheim, Ålesund och Bergen med Boeing 737.

BA och JAL delar nummer

På sensommaren börjar British Airways och Japan Airlines att flygnummerdelar på JAL's dagliga flygning Osaka-London. Men redan från och med första april samordnas bonusprogrammen, så att man kan tjäna in och utnyttja poäng tvärs över de båda storbolagens linjenät.

"Samarbetet är avgörande för oss på den mycket viktiga asiatiska marknaden", säger BA:s koncernchef Bob Ayling, utan att nämna något om vad det kan innebära för alliansen *oneworld*.

www.paris-air-show.com

Flygmässan i Paris den 13-20 juni 1999 blir den 43:e i ordningen på Le Bourget, flygfältet där Charles Lindbergh landade efter sin Atlantflygning 1927. Den 14-18 är fackdagar, 13, 19 och 20 juni är dörrarna öppna också för allmänheten. Mässan anordnas vartannat år och besöktes senast av 286.037 personer. Minst lika



Emirates A330 utrustas med Matsushita touch-screens i alla stolsryggar. 10,4-tums i affärsklass och 6,5 tums i turistklass.



Olympic A340



Qatar A320

många väntas till Le Bourget i år. Kolla deras hemsida om du funderar på att åka dit.

Flygets chans när färjan torrläggts?

Svenska Reguljair har startat en ny flyglinje mellan Umeå och Vasa. 25-minutersshoppet över Kvarken ska öppna en alternativ flygreseväg mellan Helsingfors och destinationer i norra Sverige, är det tänkt. 5.000 passagerare räknar man med att flyga med 15-sitsgiga Embraer Bandeirante under det första verksamhetsåret. Om det blir mer eller mindre hänger antagligen ihop med om det blir eller inte blir något slut på taxfreeförsäljningen på färjan som kör samma rutt.

Delta smörar för eliten

Business Elite Class heter Delta Airlines nya affärsklass. Den ersätter både den gamla affärsklassen och första klass på bolagets interkontinentala linjer. 314 miljoner dollar satsas på att ställa sig in hos eliten, bland annat med helt nya elektroniskt manövrerade passagerarstolar i flygplanen. Det blir också fler eluttag för bärbara datorer, Internetanslutning och möjligheter att ringa under hela flygresan.

Norsk-skånskt Bromma-Luleå

Den första april öppnar Braathens Malmö Aviation en ny linje Bromma-Luleå som ett komplement till gamla Transwedelinjen Arlanda-Luleå. Två Boeing-maskiner kommer att avyttras för att i fortsättningen endast flyga BAe-146 och Fokker 100 på svensk inrikes, som bolaget har 25 procents marknadsandel i. Skynket i kabinen försvinner, det blir gateservering över hela systemet och nya bonusprogrammet

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!



*Air Alfa A321
AirTran 717
Leisure A320
Pegasus 737-800*

Wings kopplas till KLM och Northwest med tillsammans 500 destinationer i världen.

SAS släpper Göteborg-Bryssel till Skyways

Skyways kommer att sätta sin andra ERJ-145:a på linjen Göteborg-Bryssel. Linjen flygs idag av SAS med två dubbelturer per vardag. Skyways ökar till tre plus en dubbeltur lördagar och söndagar. Premiär 28 mars. Samma datum tar man över Växjö-Köpenhamn med Fokker 50. Det blir fyra rundturer per vardag och en vända lördagar och söndagar, vilket innebär en kapacitetsökning på 50 procent.

Lättförtjänta 5.000:-

600 dollar, nästan 5.000 kronor, kan en Swissair-passagerare få för att frivilligt lämna sin plats på ett överbokat flygplan till en bättre behövande.

Överbokning är ett nödvändigt ont för att flygbolagen inte ska drabbas av för stora ekonomiska förluster när inte passagerare dyker upp vid avgång. Problemet är inbyggt i den flexibilitet som fullbetalande flygresenärer tycker är själva motivet till att inte köpa rabattbiljetter. Om folk blev bättre på att tala om när de inte tänker utnyttja en bokad plats skulle behovet av överbokning, och därmed antalet drabbade, minska.

Rökfritt

Austrian Airlines inför totalt rökförbud i kabinen den 28 mars. Även dotterbolaget Austrian Airtransport blir rökfritt från samma datum.

Namnet förpliktigar

Novair har som första svenska charterbolag satt två fabriksnya Boeing 737-800 i trafik. "Det är ett led i vår och Apolloresors strävan att förbättra charterprodukten", säger Thomas Rosenqvist, vd på Novair. 737-800 har plats för 189 passagerare. Novair flyger sina nya plan från Skandinavien till Kanarieöarna på vintern och till Grekland på sommaren.

Kan spanska staten släppa greppet?

Den spanska staten äger idag 95 procent av flygbolaget Iberia och säger att de ska sälja 30 procent av aktierna. Flygalliansen oneworld vill

passa på tillfället att erövra en tredjedel av den privatiserade ägarandelen, genom att British Airways köper nio procent och American Airlines en procent. Det vill säga om och när privatiseringen verkligen blir av. Snacket har gått allt sedan EU-inträdet. Men till skillnad från sina nordeuropeiska bröder har flygbolagen i vitlöksbältet förhållat efterrättelsen av EU's förbud mot statligt ägande.

Hela kabinen ser vad piloterna ser

Finnairs första 178-sitsiga A321 har videokameror i nosen kopplade till skärmar i passagerarkabinen. På dem kan resenärerna följa med i start och landning som om de satt på klappsätet framme i cockpit. Julafton för flygfreaks, alltså! Finnarna väntar ytterligare elva flygplan i A320-familjen på fast beställning och har option på 24 till.



Göteborg-Basel

Den 29 mars öppnar Crossair en ny, daglig nonstoplinje mellan Göteborg och Basel. Den flygs med Saab 2000, inredd med både affärs- och ekonomiklass.

Riv-Start

Ett nytt sydafrikanskt flygbolag har ansökt om tillstånd att få börja flyga från Johannesburg till München och London. Det heter African Start Airways och rivstartar med två för ändamålet inköpta Boeing 747.

Bara intressant i Kina och Iran

Tupolev Tu-334 har gjort sin jungfruflygning. Planet har plats för 100 passagerare och är närmast tänkt som en efterträdare till åldrade Tu-134. Bland de länder som uttryckt intresse för att köpa märks Kina och Iran. Ryssarna själva har väl knappast råd och i väst verkar det mesta ryska vara osäljbart.

Gurras Tjut i Alice Springs

Turister erbjuds nu att följa med när det australiska, aboriginiska flygbolaget Ngurratjuta Air levererar post. Flyghöjden 7.000 fot ger lagom

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

fågelperspektiv över det röda distriktets ödemarker och postvändans många stopp gör det lättare att besöka annars svårtillgängliga orter och urinvånare i norra territoriets ödemarker.

Flygbolaget drivs och ägs av aboriginer och har sitt säte i Alice Springs. Trafiken bedrivs med Cessna Caravan som tar 14 passagerare. Ambitionen sägs vara att fortsätta i liten skala trots växande efterfrågan. En heldagstur (12 timmar) kostar 1.600 kronor och halvdagsturen (6 timmar) 1.200 kronor. Ring flygbolaget direkt för mer information på telefon +61-88 953 52 70.

Fred Olsen sätter färg på Sterling

Fred Olsen-ägda charterbolaget Sterling har fått leverans av tre Boeing 737-800 i färgsprakande målning. Vid årsskiftet kommer flottan att bestå av fem 737-800 och två 737-300. I september försvinner bolagets sista Boeing 727.

Air France flörtar med Norden

Air France har ökat antalet nonstopflygningar mellan Paris och Stockholm, Göteborg, Helsingfors, Oslo och Billund (i samarbete med Maersk Air) från 91 till 126 per vecka. Vidare har tidtabellen från Köpenhamn justerats för att bättre utnyttja Charles de Gaulle 2-navets alla möjligheter till snabba anslutningar ut i världen via Paris.



*Sterling 737-800,
foto Ola Carlsson*

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!