

# Det är aldrig fel att börja med det lättaste.

**Segel** kombinerar lägsta flygpriset med största flygupplevelsen. **Motor** ger friheten att kunna hoppa i planet och vrida om nyckeln när man vill. **Ultralätt** är enklast att börja med för den som varken har gott om tid eller gott om pengar men vill flyga ändå.

Det är med flyg som med vilken annan hobby som helst. Ju lättare det är att börja, desto större är chansen att utövarna blir många.

15-åringar får börja segelflyga. Vilket är rätt ålder att vänja sig vid kollektivet som alltid måste finnas till hands för att segelflygplan alls ska komma i luften.

Vid 18 tar många segelflygare nästa steg i flygkarriären och börjar skola till A-certifikat. Flyglektionerna ges normalt i noshjulsförsedda plan som är mycket enklare att landa än sporrhjulskärrorna som karriärlisten sedan bogserar sina gamla segelflygkompisar med för att samla timmar.

Att ta A-certifikat är en stor investering om den ska skrivas av på nöjeskontot. Men det är också ett stort steg på vägen för den som vill mer med sin hobby och hoppas på jobb och försörjning som pilot.

För inte så länge sedan var det alla pojkars dröm att få flyga. Då begränsades tillströmningen till flygskolorna endast av att långt ifrån alla drömmare hade råd. Desto längre var kön till att få börja flyga "gratis" i Flygvapnet. Idag har flera råd, men färre skolar. Flyg är inte längre ensamt på topplatsen över attraktiv fritidssysselsättning utan konkurrerar med annat som ofta har lägre "inträdeskrav".

Särskilt den dyra och mycket sofistikerade utbildningen till A-certifikat skjuter över målet om man önskar att fler ska prova på flyg. Därför skapades en helt ny klass av motorflyg med mindre och billigare maskiner, som sänker kostnaderna per flygtimme, och med ett "mindre" certifikat, som kan skolas fram under färre timmar. Detta är ultralätt. En ny grundskola för flyget. Öppen för alla:

*Nybörjare* som bara är nyfikna på om flyg är så häftigt som man tror. Men också nybörjare som trots att de hoppas att gå långt inom

flyget ändå vill starta från den nedersta pinnen på stegen för att känna efter ordentligt innan den stora penningrullningen börjar;

*Segelflygare* som fått för dåligt med tid för att kunna utöva den skönaste av flygsport på ett intressant sätt, men som vill upp i luften ändå;

*Motorflygare* som upptäckt att det mest blev stjärtsvängar runt hemmafältet i vackert väder, ensam eller med högst en passagerare, vilket varken motiverar det dyra A-certet eller den dyra A-kärran;

*Sjöflygare* som tycker att ju lättare flygplan, desto enklare att hantera i de svåra ögonblicken på väg in till och ut från hamn och strand.

Själv är jag segelflygaren som aldrig fick tiden att räcka till. Välkommen i gänget. Det finns mycket att välja på inom ultralätt.



Håkan Ahlström

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!