

# Marinkårsflyget i Cherry Point.



US Marine Corps, amfibietruppen som ska säkra brohuvuden i fiendeland, har ett eget flygvapen med helt andra krav på sig än vad veklingarna i US Air Force lever under.

Som tankflygplan dög således inte den lätt förklädda asfaltsblomman KC-135. Och när den inhemska flygindustrin visade ljumt intresse för den typ av när- understödsflygplan som man hetast eftertraktade, gick man helt sonika och köpte det av britterna.

**MACH's Francois och Philippe Notre hälsade på i "träsklägret" och fick hela historien, plus ett lufttankningspass.**

Just före attacken på Pearl Harbour hade US Marine Corps satt igång bygget av sin andra flygbas, 2nd MAW, i Cherry Point, North Carolina. 10 december 1941 gick de första marinkårs-soldaterna i land på denna våtmark för att vakta känsliga installationer som börjat komma på plats. I mars 1942 var första startbanan klar och premiärlandningen gjordes med en dubbel-däckad Grumman J2F amfibie, styrd av Cherry Point's förste befälhavare, Lt. Col. Thomas J Cushman. 20 maj samma år invigdes stället och efter skördepermisen var bemanningen fulltlig i augusti.

## Garvar lädernackar

Efter en kort nedgång i sysselsättningen som följde på andra världskrigets slut kom Koreakriget med ny efterfrågan på Marinkårens tuffa "lädernackar" och det utbildades tusentals på några få år.

Nästa högkonjunktur i Cherry Point inföll under det utdragna Vietnamkriget.

På senare år har Marinkåren haft en nyckelroll i Operation Desert Shield/Desert Storm, som följde på Iraks ockupation av Kuwait.

Idag består styrkan i Cherry Point av 8.400 soldater och 5.700 civilanställda. Förutom ett och annat skarpt uppdrag på Balkan lever man för sina övningar. En återkommande stor samövning med övriga vapenslag hemma i USA bär



namnet "Roving Sand" och inleds med Marines/Navy/Air Force's NATO-anpassade exercis "Hornet's Nest", uppkallad efter marinflygets stolthet, FA-18 Hornet.

## Hornet's Nest

Under Hornet's Nest gör flyg från Cherry Point räder mot simulerade mål ända borta i Arkansas och Indiana. Bland annat för att ge lufttankningskillarna något annat att bita i än de vanliga banorna över sanddynerna vid Atlantkusten där bröderna Wright ställde flygets vagg.

Jakt, attack och telekrig är 2nd MAW's uppgifter och flottiljen är självförsörjande med transport-, lufttanknings- och räddningsflyg för att med kort varsel kunna ombasera vart som helst i världen.

Medan US Air Force kör med KC-135, en lastdryg men asfaltbaneberoende tanker/fraktversion av Boeing 707, valde Marine Corps den mera råbarkade KC-130 Lockheed Hercules, för att kunna operera också från tillfälliga landningsstråk på nyupprättade brohuvuden.



## Dubbla slangar

Som tanker saknar Hercules visserligen KC-135:ans supersnabbmatande flygande bom, men kan i gengäld fylla upp två flygplan samtidigt, från slangar i vardera vingen, med ett bränsleflöde på 1.135 liter per minut.

13 flygdivisioner med AV-8B Harrier, EA-6B Prowler och KC-130 Hercules finns på Cherry Point under befäl av Marine Aircraft Group (förkortas MAG) 14. Till flottiljen hör också Bosnienveteranerna MAG-31, som har sina F/A-18 Hornet stationerade på marinflygbasen i Beaufort, South Carolina, samt två helikoptergrupper, MAG-26 och -29, utlokaliserade till New River, N. C.

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

MAG-14 sattes upp under andra världskriget och deltog bland annat i slagen om Santa Cruz, Guadalcanal och Okinawa i Stilla Havskampanjen.



### Harrier kom 1977

Vertikalstartande jetflygplan kom till Cherry Point 1977 och frågan är om någon annan krigsmakt utnyttjar deras unika kapacitet smartare än Marinkåren. Under januari och februari 1991 levererade två av basens utlånade Harrier-divisioner, 231:a och 542:a, nattlig attack djupt in i Irak i mer än 2.000 uppdrag med avlossande av 2.000 ton vapen.

Hercules började användas av Marinkåren 1962, som kombinerat frakt/trupptransport/luft-tankningsflygplan. Omställningen mellan rollerna underlättas av flygplanets lastramp, som gör det enkelt att köra in och ut den 13.626 liter stora extratanken.

### Hercules fixar allt

Kårens första Herculesbeställning gällde 46 flygplan av typ KC-130F, som flög i prototyp

1960 efter utveckling ur YC-130 enligt US Navy specifikationer "GV-1". För fraktflygningar med luftlandsättning av tungt gods finns ett löst rullgolv. Inredd för trupptransport ryms 92 fullt stridsutrustade soldater (64 om de ska landsättas med fallskärm). Lastrummet kan också byggas om för medicinsk evakuering med 74 bårplatser.

För närvarande pågår ett modifieringsprogram som ska förse Herculesflottan med siktlinjesindikator, GPS-navigering, störsäkrare radioutrustning samt anpassa dem för flygning helt mörklagt, med besättningen i Night Vision Goggles.

### Bygga landningsbanor

Utöver flyggruppen finns på Cherry Point också underhållsförband ingående i Marine Wing Support Group 27 och flyg/stridsledningsförband under ledning av Marine Air Control Group 28.

Marine Wing Support Squadron 273 har under Hornet's Nest-övningarna uppgiften att iordningställa den krigsflygbas som MAG-31 ska operera sina F/A-18 från. I uppgiften ingår allt från att anlägga den tillfälliga rullbanan och ordna bränsleförsörjningen till att sätta upp mäss och föra fram resurser för fältmässigt underhåll av flygplan.

Under övningen är flyget från MAW-14 dels luftskydd för markföretag med marinkårs-soldater tillhöriga MACS-2, dels stödtrupper till flottans och flygvapnets F-14, -15 och -16 och B-1, underordnade samma AWACS-baserade stridsledning.

### Håll undan för Smokey SAM

Mycket jobb läggs ned på att skapa en realistisk hotbild för flygarna, med olika typer av luftvärn utposterade och påslagna både i målområdet och utefter framflygningsvägarna. Bland annat avfyras så kallade "Smokey SAM's", riktiga raketer som tvingar till undanmanövrer.

Ett stående inslag är att "undsätta piloter som skjutits ned över fiendeland". När man skulle göra det på riktigt i Bosnien 1995 var taktiken trots alla övningstillfällen skral, enligt svenska bedömare. som menar att om man gör

#### Förband vid Marine Corps Air Station, Cherry Point (MAG-14):

##### Telekrig

VMAQ-1	EA-6B Prowler
VMAQ-2	EA-6B Prowler
VMAQ-3	EA-6B Prowler
VMAQ-4	EA-6B Prowler

##### Attack

VMA-223	AV-8B Harrier NA
VMA-231	AV-8B Harrier NA/plus
VMA-542	AV-8B Harrier NA/plus
VMAT-203	AV-8B/TAV-8B (skol)

##### Tanker/transport

VMGR-252	KC-130F/R Hercules
VMGR(T)-253	KC-130F Hercules (skol)

##### Support

MALS-14	Logistik
VMU-2	UAV
MACG-28	Flygtrafikledning
MTACS-28	Stridsledning
MWCS-28	Kommunikation
MACS-6	Flygtrafikledning
MASS-1	Air Support
2nd LAAD Bn	Luftvärn
MWSG-27	Bas
MWSS-274	Kompani

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

rätt hinner det aldrig bli någon stor grej med diplomatiska förvecklingar som i detta fall. Bättre gick det när en F-117-pilot hämtades efter sitt fallskärmshopp över Serbien i år, men då var också hotbilden en annan.

### Norskt sönderfall

F/A-18 Hornet från MAG-31 deltog också i NATO-övningen Battle Griffin 1999. Skådeplatsen var Norge och scenariot att landet för 50 år sedan sönderföll i tre nationer som därefter haft olika ekonomisk utveckling och nu låg i luven på varandra.

Marinkårens Hornet-kärror hade till uppgift att trycka ned angriparens luftförsvär, göra attacker djupt inne i fiendeland samt vara paraply över egna markstyrkors operationer, företrädesvis nattetid med förarna i Night Vision Goggles. Man ställde upp med egna logistik- och lufttankningsresurser i form av Hercules från Marine Aerial Refueling Squadron 252. Insatserna gjordes i samverkan med enheter ur norska, tyska och amerikanska flygvapnet.



*Författarna önskar framföra sitt tack till 2nd MAW Public Affairs Officer, VMGR-252 PAO och USMC's attaché i Paris som arrangerat MACH's närvaro vid Hornet's Nest.*

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!