

Registernytt

Redaktör Tommy Lakmaker



Foto: Tommy Lakmaker och Ola Carlsson

SAS

Har omregistrerat sina återstående norska DC-9-41:

LN-RLA c/n 47599 till SE-DOI 99.03.24. LN-RLH c/n 47748 till SE-DON 99.03.26. LN-RLN c/n 47630 till SE-DOL 99.03.22. LN-RLP c/n 47778 till SE-DOO 99.03.29. LN-RLT c/n 47626 till SE-DOX 99.03.25. LN-RLZ c/n 47634 till SE-DOM 99.03.23.

Har utnyttjat sin option att ändra 737-600 till -700 och -800 och har nu sex 737-783 och fem 737-883 på order. Första -700-leveransen beräknas till november i år och första -800:an kommer preliminärt i april nästa år.

SE-DNT, 737-683 c/n 28302. Leveransflögs Boeing Field-Arlanda 99.04.21-22.

LN-RPG, 737-683 c/n 28310. Flögs hem samma rutt 99.04.27-28.

SE-DNU, 737-683 c/n 28303. Levererades BFI-ARN 99.04.30-05.01.



SE-DNX, 737-683 c/n 28304. Levererades BFI-ARN 99.05.13-14.

OY-KKE, 737-683 c/n 28305. Flögs hem från Everett till Arlanda 99.06.19-20.

OY-KKF, 737-683 c/n 30189. Leveransflögs BFI-ARN 99.06.25-26.

Bolaget planerar att fasa ut F.28-flottan under 1999, F.50 flottan också under 1999, DC-9-81 under år 2000, Saab 2000 under 2001 och DC-9-21/41 år 2002.

Airbus demonstrerade A321 för SAS på Arlanda 99.06.09-10. Det var en Iberiamålad maskin (A321-214 c/n 1027) med testregistreringen D-AVZL. På fenan stod HAE, vilket blir den spanska registreringen på denna individ, EC-HAE.

Novair

SE-DVR, 737-85F c/n 28826. Leveransflög Boeing Field-Keflavik-Arlanda 99.04.06-07. Hyrd från GATX.

ZK-NGE, 737-3U3 c/n 28733. Hyrd från Air Atlanta t.o.m. oktober 1999. Ankom Arlanda helt vit 99.04.13. Sedd dagen efter i full Novairmålning på vänster sida och Apollo målning och



titlar på höger sida. Denna maskin beställdes ursprungligen av Garuda, men kontraktet övertog av Air New Zealand. Skall baseras i Norge.

SE-DTC, L-1011-1 c/n 1050. Flög Arlanda-Rhodos-Abu Dhabi 99.05.05 på två motorer som NVR9001 efter att ha stått avställd på Arlanda sedan förra året. Söld till ny ägare i England.

N501GX, 737-85F c/n 28825. Flög Oklahoma City-Gander-Arlanda 99.05.04-05 på leverans. Ankom helt vit. Omregistrerades SE-DVU. Flög vit i fyra dagar innan Novair-dekor tejpades på. Hyrd från GATX.

C-GTSQ, L-1011-500 c/n 1243. Hyrd med besättning från Air Transat i Kanada 99.05.29-99.06.25 medan SE-DVI, L-1011-500 c/n 1248 var på C-check

Braathens/Sverige

SE-DUT, 737-548 c/n 25165. Överförd till Braathens/Norge i slutet av mars i år, då den planerades få registreringen LN-TUX.



F-GLIR, F.100 c/n 11509.

Hyrd från Air Littoral april-juni 1999. Ankom helt vit. Sedd i tejpad blanddekor på Arlanda 99.04.19 med skånegripen på fenan samt Braathens titlar i blått och Malmö Aviations titlar i rött på framkroppen. Strippad igen 99.06.24. Sista flygning för Braathens/Sverige 99.06.26 som BU841 Umeå-Arlanda. Återlämnad samma dag till ägaren och leveransflögs till Montpellier som FU800.



SE-DUR, F.100 c/n 11332. Sedd på Arlanda 99.05.21 fortfarande utan logo på fenan. Nu med Braathens och Malmö Aviation titlar.

SE-DUC & SE-DUD, F.100 c/n 11324 & 11325. Sedda på Arlanda 99.05.24 med Braathens och Malmö Aviation titlar.

Flying Enterprise

SE-KCS, Saab 340A c/n 066. Sedd på Arlanda 99.06.09 vit med Flying Enterprise titlar. Flög tidigare i före detta Finnaviation färger.

I ett pressmeddelande från Bombardier/Shorts nämns att FE var det sista bolaget i världen som hade Shorts 330 i reguljär passagerartrafik.

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

SAS Commuter

OY-KAE & OY-KAF, F.50 c/n 20162 & 20163.
Uthyrda till Air Baltic med registreringarna YL-BAS och YL-BAT. YL-BAS i trafik 99.05.16 som BT101 Riga-Arlanda och YL-BAT i trafik 99.06.04 som BT403 Borispol-Riga.

*Skywaysuppköpta Highland Air
Dornier 228. Foto Ola Carlsson*



Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!