

# Registernytt

Redaktör Tommy Lakmaker



Foto: Tommy Lakmaker och Stefan Sjögren

## Novair

SE-DVI, L-1011-500 c/N 1248. Såld till Air Luxor 99.11.12 och hyrd tillbaka till 00.05.

HB-IQL, A330-223 c/n 305. Ankom Arlanda 99.11.25 från Bremen/Lemwerder. Hyrd från GATX/Flightlease. Demoflygning 99.11.26. I tjänst som NVR861/862 på sträckan ARN-LPA-ARN 99.11.27. Maskinen skulle ursprungligen ha levererats till Swissair.

SE-DVX, L-1011-500 c/n 1183. Gjorde sin sista tjänst för Novair 99.11.26 som NVR951 ARN-BKK. Där gick maskinen sönder men har senare flugits hem till Arlanda för att återlämnas till ägaren.



ZK-NGE, 737-3U3 c/n 28733. Flög sista gången för Novair 99.10.31 som NVR738 RHO-ARN. Flögs sedan tom till Oslo samma dag och lämnades tillbaka till ägaren dagen därpå.

## Braathens Malmö Aviation

Har börjat byta sina Bae-146 mot Avro RJ100.

G-WFEP, ATR-42 c/n 149. Inhyrd med besättning från Gill Air. Byttes under oktober mot den nyare G-BVJP, c/n 371, som återlämnades vid månadens slut.

## SAS

LN-RPH, 737-683 c/N 28605. Levererad BFI-ARN 99.09.24-25. I trafik som SK2597 ARN-BRU 99.10.01.

SE-DTU, 737-683 c/n 28311. Levererad BFI-ARN 99.10.05-06. I trafik som SK052 ARN-SDL 99.10.12.

SE-DTG, 737-783 c/n 30191. Levererad BFI-ARN 99.11.03-04. I trafik som SK197 ARN-KLR 99.11.10.

OY-KKP, 737-683 c/n 28312. Levererad BFI-ARN 99.11.05-06.

SE-DTH, 737-683 c/n 28313. Levererad BFI-KEF-ARN 99.12.21-22. Första 737 som ej flög direkt till Arlanda.

30 MD-80 har sålts till GECAS för att hyras tillbaka omregistrerade:

SE-DMC c/n 53347 blev LN-RON 99.12.10. SE-DME c/n 53366 blev LN-ROO 99.12.12. SE-

DFR c/n 49422 blev LN-ROT 99.12.05. SE-DFS c/n 49384 blev LN-ROP 99.12.07. SE-DFT c/n 49385 blev LN-ROR 99.12.13. SE-DFU c/n 49421 blev LN-ROS 99.12.14. SE-DFX c/n 49424 blev LN-ROU 99.12.09. SE-DFY c/n 49438 blev LN-ROW 99.12.03. SE-DIA c/n 49603 blev LN-ROX 99.12.06. SE-DID c/n 49615 blev LN-ROY 99.12.08. SE-DIH c/n 49608 blev LN-ROZ 99.12.05. SE-DIY c/n 53008 blev LN-ROM 99.12.12.

Samma gäller fyra 737-683:

SE-DNN c/n 28291 blev LN-RPX 99.11.07. SE-DNO c/n 28292 blev LN-RPY. OY-KKA c/n 28289 blev LN-RPW 99.12.05. OY-KKB c/n 28293 blev LN-RPZ 99.12.02.

SE-DMY, DC-9-81 c/n 48010. Gjorde sista reguljära flygningen för SAS 99.10.29 som SK071 Östersund-Arlanda. Fortsatte samma dag som SK9285 till Oslo för att återlämnas till ägaren.

Resterande DC-9-81 planeras att tas ur trafik enligt följande:

SE-DMT c/n 48003 ut 00.01.03. OY-KIG c/n 48006 ut 00.02.24. SE-DMX c/n 48002 ut 00.03.13. OY-KIH c/n 48007 ut 00.03.27. OY-KIK c/n 48004 ut 00.04.03. SE-DMU c/n 48005 ut 00.04.24. SE-DMZ c/n 48009 ut 00.05.04. OY-KII c/n 48008 ut 00.06.04.

SE-DGF, F.28-4000 c/n 11115. Kom aldrig till TAME i Ecuador som tidigare meddelats. Istället såld 99.10.26 till Intesive Air i Sydafrika, där den registrerats ZS-XGX.

Inte heller blev det något av fem F.28-leveranser till Horizon i USA, som Registernytt

fått uppgift om. Tre F.28 har emellertid sålts och levererats till PB Air i Thailand. SE-DGK c/n 11123 blev HS-PBA, SE-DGH c/n 11120 blev HS-PBC och SE-DGG c/n 11116 blev HS-PBD.

Sista reguljära SAS-flygningen med F.28 gick 99.10.30 med SE-DGL, som SK1132 RNB-ARN. Skeppare var Fleet Chief Pilot rolf Wallin och styrman Tommy Söderström.

OY-KIA, DC-9-21 c/n 47301. Gjorde sin sista tjänst för SAS som SK1516 LHR-OSL 99.12.03. Testflugen i Oslo 99.12.16. Återlämnad till ägaren Celsius Amtech Corp. troligen 99.12.17 i Lake City, Florida.



Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

Leveranserna av DHC-8Q-400 till SAS Commuter blev ett par månader försenade. Premiären i Danmark gick på rutten Århus-Köpenhamn den 7 februari.

#### **Flying Enterprise**

SE-KTC, F.50 c/n 20124. Sedd på Arlanda 99.10.01 helt vit, med FE titlar och logo på fennan. Var i trafik hos bolaget 99.09.27. Har tidigare flugit för Maersk som OY-MMG.

SE-KTD, F.50 c/n 20125. Registrerad på Flying enterprise AB 99.10.25. Också den en gammal Maersk-kärra, ex OY-MMH.

SE-INZ, SD.3-30 c/n 3097. Avfördes ur registret 99.07.01 som skrotad. Samma dag avfördes SE-LCC, bolagets Shorts 3-60 med c/n SH3726. Den maskinen flyger nu för Loganair som G-BNMW.

Bilder i helformat?

Gå tillbaka till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken