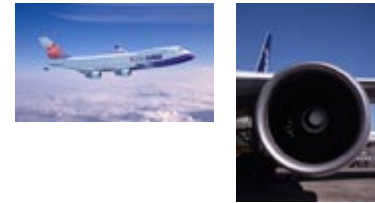


TRAFIKFLYG NYTT

Redaktör Tommy Grandell



Äntligen, Funchal!

Flygplatsen i Funchal, huvudort på semesterön Madeira, håller på att byggas ut, vilket verkligen är på tiden.

Flygplatsen hade när den anlades 1964 en 1.600 m lång rullbana, som var avsedd främst för plan av typ DC-3 men som sedan fick ta emot också Super-Constellation, och senare även jetmaskinerna Boeing 727-100 och 727-200. Den korta banan hämmade förstås en vidare utveckling av turismen och även förbindelserna med fastlandet.

1986 gjordes en halvhjärtad förlängning av rullbanan till 1.800 m, genom att plussa på 50 m i den sydvästra banändan och 150 m i den nordöstra. Men nu blir det andra bullar av. Banan byggs ut på pålar och får en längd om 2.781 m, vilket gör att den kan ta emot i stort sett alla civila flygplanstyper. I september i år är det meningen att banan ska vara klar.

En ny terminal byggs också, med en genomströmningskapacitet på 3,5 miljoner årspassagerare och en fraktterminal som ska klara en volym om 16.000 ton per år. På plattan ska det gå att samtidigt parkera 14 plan, inbegripet två jumbojet.

KLM bildar lågprisbolag

Nu ska även holländska KLM bilda ett lågprisflygbolag. Det nya bolaget får namnet "buzz" och baseras på Londons Stanstedflygplats. Tio 110-sitsigamaskiner räknar man med att ha i flottan tills vidare.

Hongkong satte ned avgifterna

Hongkong höjde avgifterna för stora maskiner med 34,1 procent och 14,7 procent för mindre när flygtrafiken flyttades över från den gamla Kai Tak-flygplatsen till Chep Lak Kok. Det innebär att Hongkong fick nära dubbelt så höga landningsavgifter som Singapores Changiflygplats, som konkurrerar om rollen som inkörsport till Asien.

Nu backar Chep Lak Kok ett halvt steg från högprislinjen och sätter ned priserna med 15

procent i syfte att locka fler flygbolag till den före detta brittiska kronkolonin.

Skyways lade ner Umeå-Göteborg

Flygbolaget Skyways har lagt ner sin direktlinje mellan Göteborg och Umeå efter två års trafik. Skälet var bristande lönsamhet.

Debonair buklandade

Brittiska lågprisbolaget Debonair har ställt sina 14 maskiner på backen i ett försök att få ekonomin på fötter igen. Debonair fick luft under vingarna 1996.

American Airlines till Charles de Gaulle

Efter 15 år på Orly-flygplatsen i Paris har nu American Airlines flyttat över sin trafik till huvudflygplatsen Charles de Gaulle. Flytten beräknas kosta runt 50 miljoner kronor, men inbegriper då en ankomstlounge utrustad med tio duschar.

Färre kollisionstillbud i brittiskt luftrum

Allt färre kollisionstillbud uppstår i det brittiska luftrummet. Trenden har varit nedåt i flera år och 1998 blev ett rekordsäkert år med endast 1,2 så kallade "airprox" rapporterades per 100.000 flygtimmar, mot 2,37 året innan. Under tiden har flygtrafiken stadigt ökat.

— Dessa siffror talar för sig själva och visar att fler flygningar inte nödvändigtvis innebär större risker, menar Gordon McRobbie, chef för den brittiska Airproxstyrelsen. Det enda tillbudet som rapporterades som allvarligt under 1998 var när två plan passerade varandra på 90 meters avstånd i sidled och 1,5 km i höjdlid. Det årets statistik baserades på totalt 159 airproxsituationer.



SriLankan och Emirates till Stockholm

SriLankan Airlines (fd Air Lanka) kör sedan november en ny linje mellan Stockholm och Colombo i Sri Lanka. Linjen trafikeras via Dubai

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

och sträckan Stockholm-Dubai flygnummerdelas med Emirates. Det är bolagets första linje till Skandinavien.

Linjen trafikeras inledningsvis två gånger i veckan med Airbus A340, som dock byts mot tvåmotoriga Airbus A330-200 från och med den 5 december, då rutten också får en tredje frekvens.

A330-200 har i SriLankan Airlines version plats för 281 passagerare i affärs- och ekonomiklass. SriLankans vd Peter Hill ser optimistiskt på möjligheterna att få rutten att gå runt ekonomiskt.

— Vi är övertygade om att detta code-share-arrangemang med Emirates kommer att bli framgångsrikt.

— Med ett ökande antal skandinaver i länderna runt Persiska viken plus en ömsesidig investeringsökning gläder det oss att kunna samarbeta för att bygga upp nya marknader och öka trafiken mellan Persiska viken och Sverige och resten av Skandinavien, menar han.

Emirates planeringschef Tony Tayeh är lika optimistisk han, och tror också att den nya linjen kommer att innebära nya möjligheter till ökad turism och ett bredare handelsutbyte länderna emellan.

Emirates och SriLankan flygnummerdelar sedan tidigare en del flygningar mellan Sri Lanka och Singapore och Jakarta.

Den 31 oktober invigde Emirates en daglig förbindelse mellan Dubai och München, bolagets 48:e destination. Från Dubai har Emirates vidareförbindelser till 28 destinationer i Mellanöstern, Asien, Australien och Afrika.

München passerar 20 miljoner

Med 11 procent fler passagerare än året före passerade Münchens flygplats 20-miljonersstrecket före millennieskiftet.

Det interkontinentala flyget svarade för den största ökningen under årets sex första månader, hela 27 procent. Men i absoluta tal steg antalet passagerare mest på de inomeuropeiska linjerna, + 12 procent jämfört med samma period i fjol, till sammantaget 5,5 miljoner. Antalet flygplansrörelser ökade under samma period med 6 procent till cirka 136.000.

1998 ökade antalet passagerare med 8 procent, eller mer än dubbelt så mycket som genomsnittet för övriga tyska flygplatser. Än större var ökningen för resenärer från de nordiska pasländerna till München, plus 25 procent.



Trenden tycks hålla i sig också i år: Under årets sex första månader ökade antalet svenska passagerare med 13 procent, norska med 39 procent, danska med 47 procent och finska med 56 procent..

München har fått en allt viktigare roll som internationellt "nav" och därmed ökar också antalet transitpassagerare. 1998 svarade denna

passagerarkategori för 26 procent av passagerarvolymen, inbegripet de 137.745 resenärer från de nordiska länderna som utnyttjade München som omstigningsplats för vidare befordran till syd- och osteuropeiska destinationer som Florens, Nice, Rom, Aten, Barcelona, Sarajevo, Zagreb och Tesseloniki.

Den kraftiga passagerarökningen har gjort att Flughafen München GmbH och Lufthansa beslutat att gemensamt bygga en andra terminalbyggnad på flygplatsen, en terminal som kommer att användas exklusivt av Lufthansa och dess partners, inbegripet SAS.

Den nya terminalen beräknas få en årskapacitet på mellan 15 och 18 miljoner passagerare. Byggnadsarbetet ska komma igång någon gång i vår och terminalen beräknas kunna tas i bruk inför sommarsäsongen 2003. I september invigdes ett nytt, sex våningar högt kontors- och kommunikationscenter, Munich Airport Centre (MAC) på flygplatsen, ett center som vad det lider kommer att fungera som en länk mellan Terminal 1 och Terminal 2. Två tredjedelar av de 31.000 kvadratmetrarna är kontor medan resten är butiker, restauranger och konferensutrymmen.

Münchens flygplats har under de fem gångna åren stadigt klättrat uppåt på listan över de största europeiska flygplatserna, från fjortonde till nionde plats.

Helsingfors nya utrikesterminal

Det har byggts färdigt på Helsingfors-Vanda flygplats. Åtminstone för den här gången.

Det nu färdiga terminalkomplexet betecknar gärna arkitekten och professorn Pekka Salminen som "ett kilformat sträck av flygande tranor". Vi mindre poetiska skulle nog snarare kalla det för en gigantisk, liggande sju. Den nya, triangelformade utrikessektionen kommer att användas i stort sett endast av hemma-

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

bolaget Finnair och dess partners i oneworld-alliansen men utgör samtidigt en förbindelse-länk mellan den "gamla" utrikesterminalen och inrikesterminalen, T1 (terminal 1).

Huvudingången till utrikesterminalen, som i sin helhet nu benämns T2 (terminal 2), har flyttats till den nya sektionen (avgångs- och ankomsthall 2). Men man kan precis som tidigare använda ingångarna i den gamla utrikesterminalen, som nu benämns hall 3 och 4, om man ska flyga med något av de flygbolag som Finnair inte är lierat med.

Den nya avgångshallen har sammantaget 32 incheckningsdiskar, placerade längs triangelns båda sidor, med huvudingången på triangelns bas och pass- och säkerhetskontrollerna i dess spets. Totalt finns det nu 72 incheckningsdiskar på den internationella sidan.

Bakom pass- och säkerhetskontrollen ligger ytterligare en triangelformad hall, som är förbunden med utrikesterminalens gamla del via en butiksarkad. Utgångarna 28-33 ligger i den gamla utrikeshallen medan 19-27 återfinns i transitområdet. Utgångarna 19 och 20 kan användas både för utrikes och inrikes avgångar medan utgångarna 11-18 ligger på inrikessidan.

Under avgångshall 2 ligger den nya ankomsthallen, dit i stort sett alla utrikes ankommande passagerare kommer att slussas. Ankomsthall 3 i den gamla utrikessektionen ska nu renoveras och användas bara vid behov. Den nya ankomsthallens nya bagagehanteringssystem har fyra rullband med en sammanlagd kapacitet på 2.000 kollar per timme.

När den nya terminaldelen öppnades ökades kapaciteten till 11 miljoner årspassagerare. Prognosen för år 2010 är över 15 miljoner passagerare per år, vilket kommer att kräva ytterligare terminalkapacitet.

Idag har Vanda två rullbanor. Om knappa tre år ska en tredje bana vara klar. Då kan 50 starter och landningar göras per timme, jämfört med 43 idag. Flygplatsen har redan idag mycket låga landningsavgifter, internationellt sett. Och från millennieskiftet är de ännu lägre då de sänktes med cirka fyra procent.

Höstens nya linjer till Arlanda

Den 4 oktober var det premiär för Eurowings linje mellan Arlanda och Hannover, som flygs med plan av typ ATR 42 med plats för 48 passagerare. Eurowings är partner till KLM och in-

går i alliansen Wings.

Den 3 november startade British Airways en ny linje Arlanda-Birmingham i samarbete med Maersk. Linjen flygs med Canadair RJ, med plats för 48 passagerare. British Airways ingår i alliansen One-world.

Den 12 november var det dags för SriLankan Airlines nya linje Arlanda-Colombo (se separat notis).

Idag finns det 159 direktlinjer från Arlanda, 41 av dem till inrikesdestinationer. 65 flygbolag bedriver flygtrafik till och från den stockholmska storflygplatsen. Sett till antalet passagerare har Arlanda nu också gått om Kastrup: De sex första månaderna förra året var genomströmningen på Arlanda 8.355.000 passagerare jämfört med Kastrups 8.263.000.

Swissair till Miami

Swissair har öppnat en ny flyglinje mellan Zürich och Miami. Fem dubbelturer i veckan, måndag, onsdag, torsdag, fredag och lördag, flyger Swissair med en MD-11 mellan Schweiz och "solskensstaten". Flygtiden är cirka 10,5 timmar. Linjen flygnummerdelas med Delta Air Lines i båda riktningarna. Swissair flyger sedan tidigare till nio destinationer i USA, Atlanta, Boston, Chicago, Cincinnati, Los Angeles, New York (JFK och Newark), San Francisco och Washington.

Ökad kapacitet Trollhättan-Arlanda

I höstas sattes Skyways in det större flygplanet Fokker 50 på samtliga 26 avgångar i veckan mellan Trollhättan/Vänersborg och Arlanda. Det innebär en dryg femtioprocentig ökning av kapaciteten.

— Passagerarunderlaget har ökat kraftigt tack vare uppsvinget i regionens näringsliv, säger Lennart Broström, Skyways chef i Fyrstadsregionen. På vardagarna trafikerar Skyways linjen med fem rundturer, på söndagar en. Skyways har också köpt regionflygbolaget Air Express, som flyger på fyra linjer med Norrköping som bas. Destinationerna är Arlanda, Visby, Helsingfors samt Göteborg via Linköping.

Fler frekvenser till Singapore

Singapore Airlines har lanserat ett fjärde nonstopflyg i veckan mellan Köpenhamn och Singapore. SIA:s Airbus A340-300E avgår från Köpenhamn måndag, torsdag, lördag och söndag och flygtiden är cirka 13 timmar.

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!



Alliansnytt

Det rör sig bland flygbolagsallianserna. Nu har Austrian Airlines och dess partners, Lauda Air och Tyrolean Airways, beslutat att lämna Qualiflyer-gruppen och i stället gå med i Star Alliance nästa sommar. Star Alliance omfattar idag nio flygbolag, SAS, Lufthansa, United Airlines, Air Canada, Air New Zealand, Ansett Australia, Thai Airways International, All Nippon Airways och brasilianska VARIG. Nästa år tillkommer också Mexicana Airlines. Då kommer medlemsbolagen att tillsammans kunna erbjuda en flygplansflotta på nära 2.000 maskiner och ett nät som omfattar 800 destinationer i över 112 länder.

Qualiflyergruppen, Swissair, Sabena, TAP Air Portugal, Turkish Airlines, franska AOM, Crossair, Air Littoral och Air Europe, fortsätter samarbetet och ska nu försöka hitta en ersättare till Austrian som ska täcka in de 15 destinationer som alliansen tappar i och med det österrikiska bolagets avhopp.

I juni meddelade Delta Air Lines och Air France att de ska upprätta en ny global allians.

Finsk internet-flirt

Finnairtravel internetresebyrå är skapat för resenärer i storstockholm i åldern 25-55 år, som söker "individuellt resande och frihet".

Ari Silvikko, marknadschef på Finnair:

— Våra undersökningar visar att de här storstadsmänniskorna reser ofta och gärna men tycker att det är tidskrävande att själva sy ihop sin resa med allt vad det innebär från flygstol, hotell, hyrbil och inte minst allt man vill göra, förklarar han.

De tänkta resenärerna använder Internet. Det finns inga tryckta resekatologer. Man bokar direkt via hemsidan, där resenären hittar information om resmål, väder, hotell och evenemang.

SAS och Icelandair fördjupar

SAS och Icelandair utvidgade i årsskiftet samarbetet på rutterna mellan Skandinavien och USA samt ett antal rutter i Europa. Rutterna över Atlanten drivs i regi av Icelandair och linjerna mellan Skandinavien och Europa i SAS' regi. Överenskommelsen innebär att restiden i vissa fall förkortas med upp till 2,5 timmar.

Samarbetet gäller Icelandairs rutter från Köpenhamn, Oslo och Stockholm till Boston,

Minneapolis, och Baltimore/Washington, liksom från Reykjavik till Göteborg, Hamburg, München, Düsseldorf, Bryssel, Zürich och Wien via Köpenhamn, Oslo och Stockholm. Dessutom stärks banden mellan flygbolagens bonusprogram.

Finnair flyttar Arlandalinjer

Finnair lade ner sina linjer från Arlanda till Berlin, München och Oslo den 1 november. I stället började man flyga nonstop till dessa destinationer direkt från Helsingfors.



LanChile bekräftar Airbusköp

LanChile har bekräftat en länge väntad order på sju maskiner av typen A340-300, med option på ytterligare sju. Leveranserna börjar i slutet av detta år och pågår i fyra år.

Flygledartorn till museum

Kastrups gamla flygledartorn har flyttats till Helsingörs tekniska museum. Tornet byggdes 1950 och användes fram till 1971.

Biggin Hill Airport online

Den som vill veta mer om Londons Biggin Hill Airport slår med fördel upp deras nya webbsida. Adressen: www.bigginhillairport.com.

Flygplatsens pr-kvinna Juli Black hoppas att informationen på sidan ska falla både flygplansentusiaster och flygbolag på läppen. På webbsidan hittar man allt från flygplatsens historia som började 1917 till driftdata, uppgifter om konferens- och mötesfaciliteter, flygbolag som trafikerar flygplatsen, flygskolor och pressmeddelanden. För er som ännu inte hunnit gå in på sidan kan vi berätta att trafiktillväxten på Biggin Hill varit kraftig under det gångna året.

SAS bygger om 767:orna

SAS har beslutat att bygga om inkråmet i sina Boeing 767. Bland annat kommer antalet stolar i ekonomiklass att ökas, och minskas i affärsklass. Beslutet har tagits på grund en minskad efterfrågan på säten i affärsklass. Åtta maskiner berörs inledningsvis.

Bäst i business

Ansett Australia (som till 50 procent ägs av Air New Zealand) är det flygbolag som har bäst businessklass i världen. Det anser i alla fall en

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

majoritet av de frekventa flygresenärer som frågats ut av det brittiska institutet Inflight Research Services (ITS). Näst bäst är brittiska Virgin Atlantic medan Emirates hamnar på tredje plats. Därefter följer Air New Zealand, Malaysia Airlines, Singapore Airlines, Qantas, Lauda Air, Finnair och Continental Airlines.



Flying Enterprise flyger utrikes

Flying Enterprise har börjat flyga utrikes. Det är linjen Stockholm-Visby som förlängts till polska Gdansk.

38 Airbusmaskiner till GATX

Leasingföretaget GATX Flightlease har tecknat en order på 38 Airbusmaskiner — tolv A318, tio A320, tio A321 och sex A330-200. GATX ägs gemensamt av schweiziska Flightlease AG och amerikanska GATX Capital.

Union Jack tagen till nåder igen

British Airways nya konstnärliga utsmyckning på stjärtfenorna fick inget varmt mottagande, åtminstone inte i hemlandet. Därför har BA nu beslutat att måla på den brittiska flaggan på akterpartierna igen på 160 plan. Alla Concorde-maskiner liksom ett växande antal långdistans-kärror har redan fått flaggan tillbaka, om än i lite svajigare form än förut.

Stockholm-Hannover

Eurowings drog på senhösten igång direktflygningar Arlanda-Hannover och Arlanda-Berlin/Tempelhof med Bae-146. Till Hannover går en tur och retur per dag, sex dagar i veckan och till Berlin två per dag, sex dagar i veckan. Fem dagar i veckan fortsätter Berlin-kärran till Nürnberg.

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!