



Redaktör
Tommy Grandell

Atlanta fortfarande störst i världen

Atlantas Hartsfield-flygplats är fortfarande störst i världen, både vad gäller passagerare som flygplansrörelser; preliminärt 80,2 miljoner (+2,8 procent) respektive 915.657 (+0,6 procent) i fjol, vet Airports Council International att berätta.

På passagerarsidan kom Chicago O'Hare tvåa med 72,1 miljoner passagerare, Los Angeles trea med 68,5 miljoner, därefter London/Heathrow 64,6 miljoner, Dallas-Fort Worth 60,7 miljoner, Tokyo 56,4 miljoner, Frankfurt 49,4, Paris Charles de Gaulle 48,2, San Francisco 41,1 och Amsterdam 39,6 miljoner passagerare. Ser man till destinationen som sådan låg London med sina tre flygplatser Heathrow, Gatwick och Stansted i topp med sammantaget 108,5 miljoner passagerare. Tvåa i det sammanhanget kom New York (Newark, JFK och La Guardia) med 92 miljoner och Chicagos tre flygplatser trea med 87,8 miljoner.

Kontinentmässigt ökade antalet passagerare med 3,9 procent till 1,4 miljard i Nordamerika och i Europa med 7,9 procent till 997 miljoner jämfört med 1999.

Det sammantagna antalet flygpassagerare i världen hamnade på otroliga 3.246.026.958. Världens största fraktflygplats är Memphis, Tennessee, högkvarter för Federal Express, med 2,5 miljoner ton. Tvåa är Hongkong med 2,3 miljoner och trea Los Angeles med 2,1 miljoner ton.

Iraqi Airways fick förstärkning

Iraqi Airways har fått en rejäl förstärkning av flygplansflottan. Det är shejkfamiljen i Qatar som av någon anledning skänkt en Boeing 747 SP till det irakiska flygbolaget, som ska använda kärnan på inrikesrutterna Bagdad-Basra och Bagdad-Mosul. I skrivande stund har Iraqi Airways ytterligare bara två plan i flygdugligt skick, en Il-76:a och en An-26. Bolaget övriga maskiner har belagts med flygförbud utomlands på grund av FN:s sanktioner mot Irak.

Emirates till Libyen

Dubais flygbolag Emirates har börjat flyga till Tripoli i Libyen – via Malta. Sträckan flygs tre gånger i veckan med plan av typen A-300 med

plats för 139 passagerare och 7,5 ton frakt. Sedan FN:s sanktioner mot Libyen hävdades 1999 har flera flygbolag, därav ett par västliga, börjat trafikera Tripoli.

Fler flyg från Frankfurt

I och med sommartidtabellens ikraftträdande den 25 mars kan Frankfurts flygplats erbjuda 4.400 direktflygningar per vecka med 110 reguljära flygbolag till 280 flygplatser i 110 länder, en ökning med 2,3 procent jämfört med förra sommaren; 2.600 till destinationer i Europa, 970 interkontinentala och 830 inrikes.

Fraktsidan går inte heller av för hackor: De rena fraktflygavgångarna har ökat med 8 procent till 260 reguljära avgångar i veckan. 13 fraktflygbolag erbjuder sina tjänster till 65 destinationer i 40 länder.

Ny helikopterlinje Halmstad-Köpenhamn

Den 7 maj blir det premiär för den nya helikopterförbindelsen mellan Halmstad och Köpenhamn/Kastrup. Fem dagliga turer är inplanerade. En halvtimme tar trippen med Helikopterservice AB:s Sikorsky S 76-maskiner. Helikopterservice trafikerar sedan tidigare Malmö-Kastrup och Helsingborg-Kastrup. 12.000 passagerare om året räknar Sten Gunnarsson – vd och pilot hos Helikopterservice – med på den nya linjen. I fjol transporterade bolaget 85.000 passagerare på 18.700 flygningar till och från Kastrup.

Ingen tredje flygplats för Tokyo?

Det japanska transportdepartementet anser nu att det vore opraktiskt med en tredje flygplats i Tokyo-regionen och förordar i stället att den internationella Haneda-flygplatsen byggs ut med ytterligare en bana.

Att bygga upp en helt ny infrastruktur runt en tredje flygplats skulle bli svindyrt, menar departementet.

En kommission bestående av de tre stora japanska flygbolagen samt representanter för de regionala myndigheterna bildades i september i fjol för att undersöka möjligheterna att anlägga en tredje flygplats. 13 olika platser övervägs, liksom en utbyggnad av Haneda. I mars nästa år ska kommissionen komma med ett utlåtande.



Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

United vill bygga ut i Denver

Star Alliance-medlemmen United Airlines överväger fortfarande att bygga ut sin regionalverksamhet på Denvers flygplats för 100 miljoner dollar – trots att moderbolaget UAL Corp har sagt att man måste spara dubbelt så mycket.

United vill ha 36 nya utgångar för mindre jet- och turbopropplan, större väntrum och toaletter samt fler butiker.

Brian Trubshaw död

Brian Trubshaw, brittisk chefstestpilot för Concorde, har avlidit, 77 år gammal.

Trubshaw var en av de ivrigaste förespråkarna för att Concorde, som han gärna kallade ett "mirakel", ska få luft under vingarna igen efter kraschen utanför Paris den 22 juli i fjol – den första stora olyckan med planet sedan det togs i trafik 1976. Under andra världskriget var han bombflygare och blev utnämnd till Storbritanniens chefstestpilot i det fransk-engelska projektet 1966.

Han fick dock inte äran att sitta vid spakarna vid den första Concorde-fligheten. Den gick till den franske testpiloten Andre Turcat, den 2 mars 1969. Vid den femte flygningen med den franska prototypen var han dock befälhavare, liksom vid den första, 22 minuter långa, flygningen med den brittiskbyggda prototypen Concorde 002 den 9 april.

Trubshaw menade att om Concorde på något sätt skulle vara osäker skulle man inte få en enda pilot att flyga den.

-- Varför belades den med flygförbud? Det sker ju inte när någon annan flygplanstyp går i backen, dundrade Trubshaw.

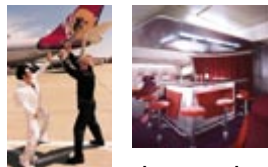
Den franska Concorden störtade samma dag som Trubshaws bok "Concorde, the Inside Story", officiellt kom ut.

Thai Airways 15 år i Stockholm

I år är det 15 år sedan likaledes Star Alliance-medlemmen (än så länge) Thai Airways började flyga på Sverige. Trafiken på Stockholm – och Köpenhamn – upprätthålls med Boeing 747-400 (på Köpenhamn med –300 fram till den 1/7, då –400 sätts in även där). Thai flyger till 73 destinationer i 35 länder.

Internet från varje stol hos Virgin

Virgin Atlantic Airways säger att man blir första flygbolag i världen som kan erbjuda möjligheter för passagerarna att koppla in sig på Internet



(begränsat dock till 10-20 web-sidor) och skicka och ta emot e-post från varje stol – oavsett klass -- i planen via egna bärbara datorer. Alternativt skicka textmeddelanden med hjälp av stolarnas tv-monitorer.

Servicesen ska införas i höst, och några dollar per e-postmeddelande får man räkna med att punga ut. Eller också ska man kunna betala en engångskostnad och sedan skicka eller ta emot hur många e-brev man vill under resan. Att lattja på webben ska dock bli gratis, sägs det. Systemet ska fungera med hjälp av planets satellitkommunikationsutrustning och en ombordserver.

Mer om Virgin

Virgin planerar också att börja erbjuda affärsjetförbindelser via ett dotterbolag, Virgin Jetset. Förhoppningarna är att få ombord affärsresenärer som är beredda att betala vad det kostar för att få flyga snabbt och bekvämt i 18-sitsiga maskiner.

Destinationer som skulle kunna vara aktuella från London är New York, Washington och Los Angeles. En tur och retur biljett London-New York skulle gå löst på cirka 5.500 pund, jämfört med runt 4.000 pund för en affärsklassbiljett i de stora maskinerna. Virgin understryker dock att planerna ännu så länge är i sin linda.

Direkt Washington-Berlin

Nu finns det direktflyg mellan Berlin och USA igen. Det är Lufthansa som börjat trafikera sträckan Berlin (Tegel)-Washington (Dulles). Senast det begav sig var det Delta som flög Berlin/Tegel-USA. Linjen var dock olönsam och lades ned 1998. Lufthansa hoppas att det ska gå bättre nu när den tyska förvaltningen flyttat till Berlin. Sex dubbelturer i veckan finns med i tidtabellen.

Atens nya flygplats invigd

En Olympic Airways-maskin från Montreal blev första reguljära flygplan som landade på Atens nya Eleftherios Venizelos-flygplats, 3 mil öster om den grekiska huvudstaden, den 28 mars.

Flygplatsen invigdes officiellt dagen innan, då en 737-400, också från det grekiska flygbolaget, (med flygnumret OA001) landade på en av de två parallella rullbanorna. Planet lyfte



Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

sedan och "klippte av" ett digitalt band, synligt enbart på monitorer. 65 starter och landningar i timmen ska den nya flygplatsen kunna klara av.

Uppkallad efter en av Greklands största statsmän, har flygplatsen kostat nära 20 miljarder kronor att anlägga. Men EU har skjutit till en del pengar. Bakom bygget står ett konsortium med tyska Hochtief i spetsen.

Trots att invigningen var en månad förse- nad, hade IATA rekommenderat att flygplatsen inte skulle öppnas förrän om fem månader, detta för att infrastruktur, catering-, frakt- och under- hållsservicen ska hinna komma igång ordent- ligt. Men den grekiska regeringen ville inviga flygplatsen innan den stora turistsäsongen bör- jar. Så sent som en vecka före invigningen öpp- nades en 21 km infart till flygplatsen. En tågför- bindelse lär dock inte bli klar förrän år 2004.

På den gamla flygplatsen – med anor från 1938 – blir platsen för idrottsliga aktiviteter i samband med OS 2004.

Qatar Airways nionde A380-kund

Qatar Airways har som nionde flygbolag beställt Airbus nya superjumbo A380. Affären gäller två fasta beställningar och två optioner. Därmed har Airbus fått 66 fasta beställningar och 54 optioner på det 555-sitsiga planet.

Skånska lufthamnsplaner på hyllan?

Den tyska luftskeppstillverkaren Cargo Lifter har hamnat i ekonomiska svårigheter och därför är det också osäkert om planerna på att anlägga en lufthamn för fraktbärande luftskepp i Häss- leholm blir av. Planerna diskuterades mellan kommunen och Cargo Lifter i december i fjol och var mycket positiva.

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!