

# Försäkrad? Trodde du ja!



**Innan du betalar nästa premie till ditt flygförsäkringsbolag, ställ följande frågor.**

**När skadan är skedd, är det så dags, fick Claes Davidson erfara, efter att ha kvaddat sin Lancair IV-SP i en landning.**

1. Kan ditt försäkringsbolag tillåta sig upp till sex månaders betänketid innan man bestämmer hur en skada skall regleras?
2. När skadan är skedd, hur länge kan försäkringstagare och andra skadelidande behöva vänta på att någon tar tag i ärendet på ett ansvarsfullt sätt?
3. När skadan är skedd, kan jag som försäkringstagare räkna med att mitt flygplan blir reparerat av folk som behärskar flygplanets avancerade byggsätt?
4. Vem täcker kostnaderna för markförsäkringen av det groundade flygplanet?
5. Om reparationsverkstaden, som tagit sig an mitt flygplan, har en försäkring som täcker även mitt flygplan, ska jag behöva betala någon försäkringspremie alls medan det står där?
6. Kan jag vägras att utan dröjsmål byta från flygförsäkring till markförsäkring när haveriet inträffat, och alltså tvingas betala för något som det inte längre finns behov av?
7. Hur mycket lägre är premien för en markförsäkring för ett flygplan, som står groundat på grund av skada, än en flygförsäkring för samma plan?
8. Finns det någon risk att, efter sex månaders diskussioner om vad, var och av vem, jag som försäkringstagare plötsligt får beskedet att det inte kommer att betalas ut ett öre?
9. Kan ett sådant beslut grundas på omständigheter som är irrelevanta för haveriet i fråga?

10. Om jag behöver anlita advokat för att tillvårta mina intressen mot bolaget som försäkrat mitt flygplan, kommer min flygförsäkring att täcka advokatkostnaderna?

11. Finns samtliga villkor i försäkringen dokumenterade, om inte på försäkringstagarens språk, så på något universellt språk som engelska?

”I denna checklista berättas indirekt mina senaste öden med SE-XRU, som MACH-läsarna fick stifta bekantskap med i MACH 78. Det känns som du förstår extra bittert, efter att jag i min bok FLYGPLANSEKONOMI beskrivit försäkringsbolaget i fråga som kundorienterat och bra att ha att göra med. Man lär så länge man lever.”

**Bilder i helformat?**

**Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!**