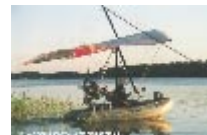


Gummiflyget



Den nya flugan bland båtfolk är att lägga några hundra fot mellan båtbottnen och vattenytan.

Foto Cati Hagströmer

På senare år har firma Flysports, hemmahörande i Orsa, haft en av de mera välbesökta montrarna på båtmässan Allt för Sjön i Stockholm. Det har resulterat i 38 sålda gummibåts-trikar av märket Polaris, och skapat högtryck i Peter Wicanders flygskola, den första auktoriserade för UL-A sjö.

18 av maskinerna finns i Stockholms skärgård. Anhopningen gjorde den italienske tillverkaren nyfiken. Efter en eskaderflygning Djurö-Svenska Högarna i perfekt väder förstod han vad det var som skapade efterfrågan. Detta är enligt honom den finaste platsen på jorden för ultralätt sjöflyg.

Anhopning i Sandhamn

Att det åtminstone har nyhetens behag är inte att ta miste på. Båtfolk i trakterna av seglar-metropolen Sandhamn med omgivande farvatten har gummiflyget över sig dagligen. Och det ligger definitivt något långtansfyllt i mångas uppåtvända blickar.

Starten för seglingstävlingen Gotland Runt surrar alltid av luftburna åskådare. Vid senaste tillfället trängdes fyra gummibåts-trikar med helikoptrar och normalklassat. Det borde ha varit minst fem, lär den FIB-ägare (Flying Inflatable Boat) som valde att segla ha sagt. Han hade hellre sett det litet grand från ovan.

Startklar på egen sandstrand

De ivrigaste FIB-flygarna har under högsäsong sina maskiner liggande startklara på egen sandstrand, slip eller brygga. Några har kompletterat med sjönära hangar, för att inte behöva rigga av ens för vintern. Är den egna tomten olämplig, kan man höra med närliggande varv om plats i sommartomma båtskjul.

I säkerhetsstatistiken ligger gummibåts-trikarna i topp. Än så länge, tillägger man, för att visa ödmjukhet. Det finns fler möjligheter att göra bort sig på sjön än på landbacken, och utöver rätt attityd till flygning behövs en hel del sjömanskap och gärna litet tur också.

Snacket spred sig

Farhågor om ett FIB leder till ett alltför individualistiskt flygande, som lätt spårar ur, har kommit på skam. Gummiaviatorer dras till varandra som bin till honung. En av eldsjälarna i Stockholmsgänget tyckte att man skulle träffas alla arton hemma hos honom för eftersnack i höstas. Snacket spred sig och det kom tjugoåtta. Mötet pågick från tolv på dagen till åtta på kvällen. En intresseförening bildades, med löfte om många nya tillfällen att utbyta erfarenheter, smultronställen och framtidsplaner.

På produktsidan är nyhetsflödet begränsat. Trike är ett väl utprovat flygkoncept. Kombinationen med gummibåt är i grunden lyckad, och utvecklingen sker på detaljnivå.

Fiskfjäll årets nyhet

De viktigaste ändringarna på årets modell av de italienska Polaris-maskinerna gäller själva båtskrovet, berättar Lennart Morell på Flysports. Bredden ökar en decimeter och den tidigare släta botten får "fiskfjäll", som ska ge bättre släpp från vattnet och kortare startsträcka.

Folk som flyger trike på land snackar mycket om att gå över från tvåtakt till fyrtakt för driftsäkerhet, bränsleekonomi och extra dragkraft. På sjön verkar fyrtakt avlägset. Kanske för att man alltid flyger med landningsbart under kölen? Eller för att folk med skärgårdsställen är vana att blanda olja i bensinen till det lätta tonnaget?

Polaris-fabriken känner sig i alla fall inte manad att göra något stort nummer av de dyrare fyrtaktsalternativen. Och den svenske representanten vill gärna ha framfört att det i vart fall inte blir tystare på fjärden om Rotax 582 byts mot 912. Mätningar har visat att grannarna kommer att höra dig lika bra, så det gäller för gryningsflygaren att taxa långt ut innan han drar på.

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

Bilder i helformat?
Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!