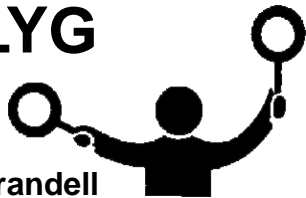


TRAFIKFLYG NYTT



Redaktör Tommy Grandell

Ryanair valde Charleroi

Tyvär, Skavsta (eller Stockholm Syd...). Det blev Charleroi nära Bryssel som lågprisbolaget Ryanair valde som sin första kontinentala bas. Från och med den 26 april kommer det irländska bolaget att ha runt 30 avgångar per dag från den belgiska flygplatsen.

För Charlerois del innebär det 100 nya jobb och en årlig passagerargenomströmning på en miljon.

Från Charleroi kommer Ryanair att flyga till London/Stansted, Dublin, Prestwick, Shannon, Carcassone, Pisa och Venedig. I sommar utökar Ryanair sitt svenska destinationsnät med Säve ("Göteborg City Airport"), med två dagliga turer till Stansted.

Ekonomiskt går det fint för Ryanair. Under tredje kvartalet i fjol, oktober-december, ökade den justerade nettovinsten med inte mindre än 42 procent medan omsättningen ökade med 28 procent. Av försäljningen står Internet för 65 procent, 25 procent säljs genom bolagets egna Call Centers medan bara 8 procent säljs genom agenter eller resebyråer.

British European köper Avro RJX-100

British European har beställt 20 Avro RJX-100 (tolv fasta order och 8 optioner) med inplanerade leveranser mellan april 2002 och mars 2006, en affär värd 420 miljoner pund. Avro RJX-100, med plats för 112 passagerare, ska ersätta British Europeans (fd Jersey European) BAe 146. Bolaget flyger från Heathrow, Gatwick, Stansted, Luton och London City.

Finnair, Continental och United till Hongkong

I februari nästa år kommer Hongkong att ingå i Finnairs tidtabell. Det sker i samband med att den populära linjen till Bangkok flygs varje dag. Tre av flygningarna fortsätter till Singapore och fyra till Hongkong. Flygplanstypen MD-11, förstås.

Continental Airlines har som första flygbolag börjat flyga nonstop mellan New York och den asiatiska metropolen. United sätter igång på samma sträcka i april.



Hongkongs eget flygbolag Cathay Pacific, har antytt att man är på G på linjen, men inte sagt när i så fall. När Cathay härom månaden meddelade att man ska införliva tre A340-600 i flottan nämnde man i en bisats att den plantypen mycket väl klarar både Hongkong-New York och Hongkong-Chicago nonstop.

På tal om Hongkong...

Så kan vi berätta att den före detta kronkolonins Chek Lap Kok-flygplats tog emot och skickade iväg 33,4 miljoner passagerare och 2,24 miljoner ton flygfrakt under fjolåret, 9,8 respektive 13,3 procent mer än under 1999.

Flygplatsen invigdes den 6 juli 1998, ett år efter det att Hongkong återbördades till Kina.



Cityairline Göteborg-Umeå/Luleå

Senast i augusti räknar Cityairline med att komma igång med trafiken mellan Göteborg och Luleå/Umeå. Flygplanstypen blir Embraer 135 med plats för 37 passagerare. Sträckan Göteborg-Luleå beräknas ta två timmar.

Dyrare affärsklassflyg i fjol

Det blev nio procent dyrare i snitt att flyga business class i Europa i fjol, delvis på grund av flygbolagens höga bränslekostnader, slår American Express och Nyman & Schultz fast i en undersökning.

I år tror man dock att höjningarna inte kommer att bli lika häftiga.

Enligt Hans Hohrenius på American Express/Nyman & Schultz rustar sig nu flygbolagen för en kapacitetsökning, med bättre och snabbare flyg, och fler avgångar. Det kan under det kommande året leda till både priskrig och överkapacitet, tror han.



Ny förbindelse Göteborg-Manchester

Den 25 mars är det premiär för British Regional Airlines nya linje mellan Göteborg och Manchester. En dubbeltur om dagen blir det med 49-sitsiga Embraer. 1 timme och 55 minuter har man på sig att avsmaka ombordgottiset.

Arlanda fortsatt störst i Norden

Arlanda flygplats behåller sin tätposition i Norden. Inte mindre än 18,3 miljoner passagerare, det mesta i flygplatsens historia, strömmade igenom flygplatsen, en ökning med 1,1 miljon jämfört med 1999 – och förstås rekord.

Men inte bara Arlanda ökade. Samma sak

Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!

gällde alla de stora naven i Europa. Mest ökade Paris CDG, med 19 procent, därefter Zürich plus 15 procent, Schiphol med elva procent och Frankfurt med nio procent.

Även de tre största inrikesdestinationerna ökade betydligt mer än snittet. Göteborg och Malmö kunde notera plussiffran tolv procent, och Luleå plus nio procent.

I absoluta tal var London den största destinationen från Arlanda med 1,2 miljoner passagerare under fjolåret. Därefter kom Köpenhamn och Göteborg.

För att klara ökningen expanderar Arlanda kraftigt i år. Till hösten står den nya Pir F klar och i slutet av året kommer Arlanda att ta i bruk den tredje rullbanan och det 83 meter höga flygledartornet.

Bättre punktlighet i Europa

Punktligheten i Europa förbättrades i fjol samtidigt som flygtrafiken ökade. Den positiva trenden från sommaren fortsatte även under årets andra hälft, visar statistik från den europeiska luftfartsorganisationen Eurocontrol, förmedlad av vårt svenska luftfartsverk.

"Den gemensamma flödeskontrollen som styr alla flygningar i Europa har blivit alltmer sofistikerad och medger nu ett bättre utnyttjande av luftrummet, säger Bo Redeborn", stabschef i Flygtrafiktjänsten, ANS. Förseningarnas längd har minskat men i gengäld har fler flygningar drabbats.

Flödeskontrollen styr flygtrafiken så att det aldrig finns fler flygplan i luften än vad flygtrafikledningen kan hantera. Flygsäkerheten är förstås alltid viktigast. Sverige förorsakar få förseningar och när de inträffar beror de främst på extrema väderförhållanden, eller tekniska fel. Men förseningar som uppstår i andra delar av Europa påverkar ankomster och avgångar även på svenska flygplatser, skriver luftfartsverket i ett pressmeddelande.

"Under det senaste året har SAS bytt ut delar av sin flygplansflotta på inrikesnätet", konstaterar Redeborn. Större, modernare och bränslesnålare flygplan är bra för miljön samtidigt som varje plan kan ta fler passagerare, vilket inneburit att den ökade efterfrågan på flygresor har tillgodosetts utan att antalet starter och landningar ökat.

För att klara den långsiktiga ökningen moderniseras nu flygtrafikledningens infrastruktur genom att nya kontrollcentraler byggs på Arlanda och Sturup. På europeisk nivå planeras en kraftig ökning av kapaciteten i luftrummet i

slutet av januari nästa år. Planen har fått ny utrustning med förbättrade möjligheter att hålla rätt höjd. Sex nya flygnivåer kan därför öppnas på höga höjder genom att avstånden i höjled mellan flygplanen minskas.

"För att på sikt ytterligare öka luftrummet kapacitet satsar Luftfartsverket på att utveckla nya system, bland annat ett satellitbaserat koncept för navigering och övervakning. Lfv har medverkat till att ta fram en lösning som till hösten väntas bli världsstandard för luftfarten. Efter cirka tio års utvecklingsarbete planerar vi att börja införa detta koncept i Sverige under 2002. Samtidigt arbetar vi för att det även införs i övriga Europa. Det ökar kapaciteten och minskar förseningarna ytterligare, säger Bo Redeborn.



Bilder i helformat?

Återvänd till "Innehållsförteckningen" och sök under artikelrubriken!